

**Fra:** Grethe Monica Fjærvoll (Grethe.Monica.Fjaervoll@bodo.kommune.no)

**Sendt:** 15.10.2015 07:28:14

**Til:** Politisk Sekretariat; Svein Inge Johansen; Berit Skaug

**Kopi:** Hans Petter Horsgaard; Joakim Sennesvik; Ole Henrik Hjartøy

**Emne:** Interpellasjon til Bodø bystyre 29. oktober 2015

**Vedlegg:**

Videresender denne på vegne av Bodø Høyre og Hans Petter Horsgaard.

- >
- >
- > Interpellasjon til Bodø bystyre 29. oktober 2015
- > Fra Bodø Høyre
- >
- >
- >
- > Passeringstak RV80
- >
- > Den nye bomringen er nå på plass og innkrevingen har startet. Bypakke Bodø gir grunnlag for en vesentlig kapasitetsøkende investering i veinettet. Bodø er en stor kommune ikke bare i innbyggertall men også i areal.
- >
- > Flere av våre kommunedeler må betraktes som distrikt. Spesielt Kjerringøy, Saltstraumen og tidligere Skjerstad kommune. Mange av våre innbyggere i disse kommunedelene er helt avhengig av bil for å kunne komme til og fra arbeid, gjøre nødvendige innkjøp og benytte seg av tjenestetilbud innenfor bomringen.
- >
- > Mange vil oppleve at bomringen vil bli en økonomisk ekstrabelastning uten at de selv har et reelt alternativ til å benytte andre transportmidler.
- >
- > Det er idag innført et passeringstak i bypakken på 80 passeringer per måned. Det betyr at ingen skal betale for mer enn 80 passeringer innenfor samme måned. Et godt tiltak for å sikre at belastningen for våre innbyggerne på Kjerringøy, fra Saltstraumen og tidligere Skjerstad kommune, kan være å legge til rette for et lavere passeringstak. Bodø Høyre ønsker at Ordføreren skal arbeide for slik løsning og inviterer bystyret til følgende vedtak:
- >
- > Bodø kommune skal ta kontakt med samferdselsdepartementet for å finne gode løsninger som gir kommunens innbyggere som er bosatt utenfor tettbebygde strøk et lavere passeringstak per måned i Bypakke Bodø. Forslag til endringer legges frem for bystyret så raskt som mulig.
- >
- > Hans Petter Horsgaard
- > Høyre
- >
- >