

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
	Komite for plan, næring og miljø	24.11.2015
	Bystyret	10.12.2015

Bodø kommunes høringsuttalelse til konsesjonssøknad ny 132 kV kraftledning Hopen-Tjønndal samt omlegging ved Hopen Trafostasjon

Forslag til innstilling

Av beredskapshensyn anbefaler Bodø bystyre at Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gir Nordlandsnett konsesjon til bygging av ny 132 kV kraftledning fra Hopen til Tjønndal, samt omlegging av ledning ved Hopen transformatorstasjon i henhold til tidligere forhåndsuttalelser og opplysninger i dette saksfremlegg.

Bodømarka er en meget viktig arena for friluftsliv og rekreasjon for byens befolkning. Bodø bystyre vil derfor understreke at det er av samfunnsmessig viktig betydning at traseen fra Breiva til Tjønndal blir lagt i jordkabel.

Sammendrag

Nordlandsnett har søkt NVE om konsesjon for bygging av ny kraftlinje fra Hopen til Breiva med jordkabling fra Breiva til Tjønndalen. Videre er det av beredskapsmessige grunner søkt omlegging av linje fra Fauske til Bodø slik at linjen i fremtiden går utenom Hopen transformatorstasjon. Omsøkte anlegg er i tråd med de enstemmige forhåndsuttalelsene som bystyret har avgitt i møte 16.10.2014 og 11.12.2014. Bodø kommune anbefaler derfor at NVE gir konsesjon i henhold til søknad fra Nordlandsnett. I konsesjonssaker gjeldene kraftlinjer er Bodø kommune høringspart på linje med andre involverte myndigheter og grunneiere.

Saksopplysninger

Nordlandsnett har søkt Norges vassdrags- og energivesen (NVE) om konsesjon for bygging av ny 132 kV kraftlinje/kabel fra transformatorstasjonen i Hopen til transformatorstasjonen i Tjønndalen. Videre er det søkt om konsesjon om omlegging av 132 kV linje ved Hopen transformatorstasjon.

Grunnet vekst i befolkning og økning i aktivitet øker også maksimalt effektuttak. Maksimalt effektuttak er i dag på et slikt nivå at dagens hovedforsyning ikke har tilstrekkelig kapasitet hvis det skulle oppstå feil. Basert på prognoser for videre vekst i Bodø er det derfor behov for å bygge en tredje strømforbindelse inn til byen.

En bygging av en tredje strømforsyning inn til byen gir muligheter til å gjøre endringer i dagens infrastruktur der det er identifisert svake punkter.

Komite for plan, næring og miljø vedtok i møte 17.11.2011 følgende uttalelse:

«1. Ut fra en helhetsvurdering anbefales det at trasealternativ 4. fra Godøya til Vestbyen legges til grunn for konsesjonssøknaden for ny 132 kV strømforsyning inn til Bodøhalvøya.

2. Det forutsettes at de hensyn som er påpekt i uttalelsen ivaretas i konsesjonsbehandlingen, og at kommunen får saken til ny uttalelse fra NVE i forbindelse med konsesjonsbehandlingen.»

Alle alternativene med sjøkabel har møtt på utfordringer knyttet til verneverdier for natur og kulturminner samt kryssing av flyplassområdet. Det er også knyttet økonomiske utfordringer til disse alternativene.

På bakgrunn av dette har Nordlandsnett utredet andre alternativer for kraftlinjer og kabelføring fra Hopen. Bodø bystyre avga i møte 16.10.2014 en enstemmig forhåndsuttalelse til fordel alternativ med kraftlinje fra Hopen via Vallemarka til Breiva, med jordkabel fra Breiva og inn til Tjønndalen transformatorstasjon.

I bystyrets møte 11.12.2014 avga bystyret enstemmig forhåndsuttalelse angående omlegging av kraftlinje rundt Hopen trafostasjon til fordel for luftspenn over Vatn-Vatnet.

Vurderinger

Bodø kommunes administrasjon har samarbeidet nært med Nordlandsnett i arbeidet med å finne gode traseer for ny linje. Kulturkontoret har vært involvert med tanke på kulturminner og friluftsliv. Nærings- og utviklingsavdelingen, daværende Samfunnskontoret, har vært involvert med tanke på miljø og skogbruk, mens byplankontoret har vært involvert med tanke på arealmessige spørsmål.

I konsesjonssøknaden til Nordlandsnett har Nordlandsnett valgt å følge Bodø bystyres forhåndsuttalelser i sin helhet i valg av traseer. Kart over omsøkte traseer finnes i vedlagte konsesjonssøknad.

Kapasitetsøkning av linjenettet inn til Bodø er av avgjørende betydning for forsyningssikkerheten til byen. Bodø sentrum er vertskap for en rekke samfunnsaktører herunder; sykehus, politi, brann, flyplass, skoler, sykehjem og andre offentlige tjenester. Det er avgjørende at disse funksjonene til enhver tid kan opprettholdes og at de dermed har en sikker strømforsyning.

Dagens situasjon med to linjer inn til byen er utfordrende. Befolkningsvekst og næringsvekst har over tid gitt økt maksimal effektuttak. Skulle det oppstå en feil på den ene linjen nærmer vi oss i dag i en situasjon der den andre linjen ikke har kapasitet nok til å forsyne hele byen. Det er derfor av beredskapshensyn nødvendig å bygge en tredje linje inn til byen.

Gjennom det samarbeidet som Bodø kommune har hatt med Nordlandsnett i denne saken mener Bodø kommune at miljø-, landskap-, friluftsliv-, reinbeite,- og landbruksinteresser med mer er godt ivaretatt og at en fremføring av ny linje fra Hopen til Tjønndalen etter foreslåtte trase med jordkabling fra Breiva er den klart beste løsningen for Bodøsamfunnet.

Bodø kommune ber om at NVE i sin konsesjonsbehandling settet krav til Nordlandsnett om at Bodø kommune skal godkjenne miljø, transport og anleggsplan (MTA-plan) før tiltak settes i gang for å sikre en god utvikling av lysløypenettet, skogsveier, miljøverdier etc.

Videre setter Bodø kommune krav til at lysløypa fra Vanntårnet til Breiva settes tilbake i samme stand som den er i dag. Lysløypa mellom Vanntårnet og Tjønndalen skal ved legging av kabel opprustes til samme standard som dagens løype mellom Vanntårnet og Breiva.

En eventuell ny bru ved Breiva må ha bredde og standard til å tåle tråkkemaskinkjøring.

Konklusjon og anbefaling

Kapasitetsøkning av linjenettet inn til Bodø er av avgjørende betydning for forsyningssikkerheten til byen. Bodø sentrum er vertskaps for en rekke samfunnsaktører herunder, sykehus, politi, brann, flyplass, skoler, sykehjem og andre offentlige tjenester. Det er avgjørende at disse funksjonene til enhver tid kan opprettholdes og at de dermed har en sikker strømforsyning.

Med de prognoser som foreligger for befolkningsutvikling, næringsutvikling med mer så vil det beredskapsmessig være svært uheldig om omsøkte konsesjon ikke blir innvilget. Resultatet vil da bli utredning av nye alternativer og en svært uheldig utsetting av saken.

Det er Rådmannens oppfatning at Bodø kommunes administrasjon og Nordlandsnett i samarbeid har gjort et meget godt arbeid med å utvikle en trase som tar hensyn til miljø-, landskap-, friluftsliv-, reinbeite,- og landbruksinteresser.

Rådmannen vil derfor anbefale at NVE gir Nordlandsnett konsesjon til utbygging av linjenett i samsvar med innsendte konsesjonssøknad.

Rolf Kåre Jensen
Rådmann

Grete Kristoffersen
Utviklingsdirektør

Saksbehandler: Asgeir Jordbru

Trykte vedlegg:

Konsesjonssøknad fra Nordlandsnett
Kart over traseer
Konsekvenser for havørn og elg

Utrykte vedlegg:

<Vennligst ikke slett noe etter denne linjen>

