

Tidsbegrenset parkering i sone 1.

Bodø bystyre har vært opptatt av å tilrettelegge for handel og aktivitet i Bodø sentrum. En utfordring var engang langtidsparkerte biler som har opptatt de p-plassene vi har i sentrumskjernen. Derfor innførte Bodø bystyre parkeringssoner som stimulerte til mer korttidsparkering i sentrumskjernen (sone1) og langtidsparkering kvartalene rundt (sone2). Det er representantens oppfatning etter dialog med næringsaktører at dette har fungert vel og etter intensjonen en god stund etter innføring, slik sett kan man betegne dette som en suksess og i tråd med den intensjonen Bodø bystyre hadde når parkeringssonene ble innført.

Stadig flere EL biler selges og kjører rundt i Bodø. Dette har mange positive sider, men også har det dukket opp ett par utfordringer. Nasjonale bestemmelser gjør at EL biler har mange positive fordeler i tillegg til å være et gode for miljøet. En av disse fordelene er at de kan parkere gratis på kommunale parkeringsplasser. I mediene har vi denne sommeren kunne lese at stadig flere EL biler langtidsparkerer i sentrumskjernen. På denne måten hindrer de den tiltenkte rotasjonen Bodø bystyre ønsket med innføringen av parkeringssonene.

EL-biler kan parkere gratis på kommunale parkeringsplasser, men de er underlagt samme bestemmelser som alle kjøretøy om man innfører tidsbegrensing. Dette er et relativt billig grep som bare krever at Bodø bystyre ønsker å innføre tidsbegrenset parkering og at man da skilte med underskilt at her gjelder tidsbegrenset parkering. Kostnadene med dette er estimert til 500.000,- kroner.

Det er fremmet ett ønske gjennom fra næringslivsaktører at det innføres tidsbegrenset parkering i Bodø for å hindre langtidsparkerte kjøretøy. Bodø Venstre ønsker at Bodø bystyre imøtekommer dette ønsket og fremmer følgende forslag til vedtak:

**Bodø bystyre innfører tidsbegrenset parkering i sone1 - sentrumskjernen på maks 3 timer. Kostnadene ved skilting og informasjon innarbeides i andre tertial.**

Bodø Venstre v/ Terje Cruickshank