

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	22.04.2015
	Bystyret	07.05.2015

STImuli - status og videreføring

Sammendrag

STImuli-prosjektet startet i 2009 og dekte de bynære deler av kommunen. Fra og med 2013 ble også Kjerringøy og Saltstraumen omfattet av prosjektet. Det foreslås videreføring av STImuli i ytterligere 4 år, med ansettelse av ny prosjektleder i Bodø kommune v/ Kulturkontoret. Det gjenstår flere tiltak i hele kommunen, som turløyper, skilting og turkort. Prosjektleder skal sikre gjennomføring av skisserte prosjekt, forutsatt tilstrekkelig finansiering.

Saksopplysninger

STImuli – fra senga til Bestemorenga er en målrettet satsing på bostednære turløyper i Bodø. Målsettingen er en friskere og mer aktiv befolkning, styrke tilhørighet og attraktiviteten til Bodø, og redusere miljøbelastningen av fritidsaktiviteter. Konkret skal dette skje gjennom godt merkede og tilrettelagte turløyper mindre enn 500 meter fra der folk bor.

Prosjektet startet i 2009 og dekte de bynære deler av kommunen til 2012. Fra og med 2013 er også Kjerringøy og Saltstraumen en del av prosjektet. Samtidig skal prosjektet ha større fokus på tursykling og reiseliv.

Bodø kommune er prosjekteier. Styringsgruppa er valgt av bystyret, og består av representanter fra både posisjon og opposisjon. Prosjektgruppa består av administrasjonen, Bodø friluftsforum, Visit Bodø og Salten friluftsråd. Prosjektleder har vært ansatt i Salten Regionråd. Nåværende prosjektleder har sagt opp og avslutter sitt engasjement ca. 1. juni 2015.

Prosjektlederstillingen foreslås lyst ut for fire nye år, med mulighet for fast ansettelse i Bodø kommune. Styringsgruppa er positiv til at ny prosjektleder settes i Bodø kommune v/ Kulturkontoret. Det blir fortsatt nært samarbeid med Salten friluftsråd, i forhold til kompetanse, økonomi og konkrete prosjekt.

Gjennom STImuli 2009 – 2014 er det blant annet:

- Laget standarder for stier, turveier og turløyper
- Laget standarder for skilting, merking og informasjon
- Rundt 13 km av den bynære delen av lysløypa er oppgradert til gruset turvei
- Rundt 16 km turvei/tursti er etablert gjennom ordningen Min STImuli
- Kyststien fra friluftsmuseet i Bodøsjøen til blokkene i Bodøsjøen er etablert
- Forlengelsen av Bodøelv elvepark er slutført ned til Bodøsjøveien og opp til Maskinisten
- Bygging av turløype Soløyvatnet rundt er startet og planlagt ferdigstilt 2016, til sammen 7,5 km ny turvei/skiløype

- Keiserstien er sikret finansiering. Arbeid starter i 2015 og ferdigstilles 2016
- 850 meter universelt utformet turvei langs Saltstraumen er etablert
- Det er påbegynt etablering og utbedring av sykkel- og turløype mellom Rognan og Skjerstad
- Rundt 80 km skiltet og merkede rundløyper. Bodø industri står for produksjon, samt drift av skiltene etter etablering
- Det er skiltet for å få bedre sameksistens mellom skiløpere og gående i lysløypa
- Det er laget 23 turkort og flere informasjonstavler
- Alle husstandene i Bodø har fått 2 turkort hver, og i tillegg er det produsert egen avis som er fulldistribuert til alle husstandene i Bodø
- Prosjektet har hatt ansvaret for utviklingen av GodTur-appen som er tilgjengelig gratis på Appstore og Googleplay (alle turkortene er tilgjengelig på appen)
- Det er utarbeidet et detaljert kartgrunnlag for sommer og ett for vinter i de bynære turområdene. Dette brukes på turkort, tavler og all annen kartinformasjon som gis ut om prosjektet, og skal gis ut som et eget kart til Byjubileet 2016
- En mastergradstudent har fulgt prosjektet og har vist at prosjektet får flere ut på tur. I tillegg er det gjort tellinger for bruken av løypene.

Mastergradstudien som fulgte STImuli viste at tiltakene virker ved at flere går på tur. Studiet viste også at over 90 % av byens befolkning er positive til tiltakene som er gjort i marka. Fysisk tilrettelegging, som oppgradering av turløyper og skilting, virker best på de som allerede er aktiv. Informasjon, turkort og medieomtale er for inaktive minst like viktig som bedre turløyper. Mye av suksessen til prosjektet er avhengig av at det jobbes med begge deler.

Bodø kommune har fra 2009 - 2014 investert kr 19,5 mill. i prosjektet. I tillegg er det i perioden mottatt over kr 4 mill. i ekstern finansiering. I 2015 vil STImuli trolig få tilsagn om ca. kr 3,255 mill. i statlige spillemidler, for prosjekter gjennomført i 2009 – 2014. Styringsgruppa har anbefalt ytterligere prosjekter og delprosjekter, forutsatt finansiering. Tiltakene omfatter blant annet en oppgradering av hele den bynære lysløypa, Soløyvatnet rundt, Keiserstien og Kyststien. Under er en tabell som viser de planlagte og ønskede prosjektene med kostnadsoverslag:

Prosjekter kan tas ut, eller tilføres, alt etter finansiering.

År	Prosjekt:	Totalkostnad	Merknad
2015-2016	Informasjonsskilt (konkrete prosjekt)	kr 150 000	Sandjordelva, Arlia, Rønvikfjellet
2015-2016	Skilting og merking (konkrete prosjekt)	kr 160 000	Hunstad og Soløyvatnet rundt
2015-2016	Soløyvatnet rundt	kr 1 900 000	7,5 km ski- og turløype
2015-2016	Sykkelvei Rognan - Skjerstad	kr 2 000 000	2,5 km sykkel- og turløype
2015	Golanhøyden - Bestemorenga (lysløype)	kr 380 000	1,9 km gruset turløype
2015-2016	Måskinen - Golanhøyden (lysløype)	kr 700 000	3,5 km gruset turløype
2015-2017	Golanhøyden - Skihytta (lysløype)	kr 700 000	2 km gruset turløype
2015-2017	Naust v/Soløyvatnet - Arlia (lysløype)	kr 840 000	2,4 km gruset turløype
2017	P-plass Sandjordelva - lysløypa	kr 160 000	700 m gruset turløype
2015-2016	Keiserstien (Svartvatnet-Keiservarden)	kr 3 000 000	1,4 km steinsatt turløype
2015-2018	Kyststien (Bodøsjøen-Mørkvedbukta)	kr 4 000 000	5,5 km gruset turløype
2016-2018	Turvei Svartvatnet - Våggøyvatnet	kr 1 200 000	1,4 km gruset turløype
2017-2018	Vanntårnet - Urstaben (lysløype)	kr 350 000	1,4 km gruset turløype
2017-2018	Sørstrupen (lysløype)	kr 700 000	1,5 km gruset turløype
2017	Vinterparkering Sandjorda	kr 100 000	Øke parkeringskapasiteten utfarhelger
2017-2018	Skilting/merking/informasjon (generelt)	kr 500 000	Sikre måloppnåelsen til STImuli
2016	Turkart til fulldistribusjon	kr 300 000	Byjubileumsgave
2015-2018	Tiltak Kjerringøy	kr 600 000	Utvikle turløypenettet
2015-2018	Tiltak Saltstraumen	kr 400 000	Utvikle turløypenettet
2015-2018	By-, tur- og terrengsykling	kr 712 000	Sykkeltiltak i Bodø
2015-2018	Prosjektledelse i 4 år	kr 3 000 000	
	Totalt	kr 21 852 000	

STImuli ligger inne i økonomiplanen med kr 2 mill. i 2015. Styringsgruppen har anbefalt ytterligere kr 2 mill. i årlig kommunalt investeringstilskudd i årene 2016 – 2018. I tillegg kommer det

spillemidler som er utløst av tidligere prosjekt i STImuli del 1. Disse tilbakeføres STImuli etter vedtak i bystyrets PS 14/200.

Finansiering 2015 - 2018: (foreløpig delfinansiering)

	Hva	Hvem	Beløp	Merknad
1	Prosjektbalanse per 1.1.2015	STImuli	kr 1 000 000	
2	Økonomiplan 2015	Bodø kommune	kr 2 000 000	Vedtatt av bystyret i desember 2014
3	Statlig sikring Soløyvatnet	Miljødirektoratet	kr 1 900 000	Innvilget til Soløyvatnet rundt
4	Statlige spillemidler 2015	Kulturdepartementet	kr 3 255 000	Politisk vedtak om tilbakeføring til STImuli i 2015
5	Statlige spillemidler 2016 - 2018	Kulturdepartementet	kr 3 340 000	Betingelser politisk vedtak om tilbakeføring til STImuli
6	Pilotmidler	Miljødirektoratet	kr 200 000	Prosjektstilling 2015 og 2016
7	Sykkelsatsing	Nordland fylkeskommune	kr 300 000	Prosjektstilling 2015
8	Sykkelsatsing	Regionalt næringsfond	kr 1 000 000	Sykelvei Rognan - Skjerstad - juli 2015
9	Infrastrukturmidler	Nordland fylkeskommune	kr 750 000	Sykelvei Rognan - Skjerstad - 2015
10	Turskiltprosjekt	Nordland fylkeskommune	kr 107 000	Skilting p-plass Sandjordelva, Hunstad og Soløyvatnet rundt
11	Keiserstien	Bodø Energi	kr 2 000 000	Byjubileumsgave
	Totalt		kr 15 852 000	

Pkt. 5 avklares i egen politisk sak. Pkt. 8-11 er bundet til konkrete prosjekter. Midlene utbetales normalt når prosjektene er gjennomført.

Vurderinger

Mye av jobben for STImuli framover er å ferdigstille prosjekter som lenge har vært ønsket i Bodø. Tiltakene vil bidra til å løfte Bodø som turby og gjøre den mer attraktiv for egne innbyggere og besøkende.

STImuli er innenfor sitt fagområde velkjent i Norge. STImuli er pilotprosjekt både for Miljødirektoratet og Nordland fylkeskommune. De resultatene som er vist gjennom STImuli, har gjort det attraktivt for eksterne samarbeidspartnere å støtte prosjektet faglig og økonomisk.

Med de midlene som nå ligger i prosjektet, muligheten for å søke eksterne midler, samt mulig kommunalt investeringstilskudd i 2016 - 2018, kan STImuli få dekning for flere av styringsgruppens anbefalte prosjekter. Noen av prosjektene kan justeres i omfang, og dermed kostnad. Andre prosjekt har igjen mulighet til å søke om ytterligere ekstern finansiering.

Dersom prosjektet/enkeltprosjekter oppnår ytterligere finansiering, er det ønskelig å videreføre ordningen MinSTImuli.

Konklusjon

Etter vurdering av omfanget av prosjekter og tilgjengelige midler for STImuli, foreslås utlysning av en prosjektlederstilling for fire nye år i STImuli. Prosjektleder skal sikre gjennomføring av skisserte prosjekt, forutsatt tilstrekkelig finansiering. Arbeidsgiver vil være Bodø kommune.

Det vil være et tett samarbeid med Salten friluftsråd, men prosjektlederkompetansen skal ligge hos Bodø kommune.

Saken tas til orientering.

Rolf Kåre Jensen
Rådmann

Arne Øvsthus
Kommunaldirektør

Saksbehandler: Trygve Snøtun/Lars Bang