

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet	22.04.2015

Bodø kommunes deltakelse i prosjektet Sykkel i Salten

Forslag til vedtak

1. Bodø kommune deltar i prosjektet «Sykkel i Salten» slik det er skissert i prosjektbeskrivelsen datert 28.08.14 (vedlagt).
2. Bodø kommune deltar i arbeidet med traseene som berører kommunen. Igangsetting av arbeid på de enkelte traseene forutsetter endelig behandling og godkjenning av tiltak og budsjett/finansiering av berørte parter.
3. Bodø kommune stiller seg bak foreslåtte tiltak, traseer og fram-drift.

Sammendrag

Sykkel i Salten er en samordnet satsing på tur- og turistsykling mellom Salten Regionråd, kommunene, destinasjonsselskap, Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og andre aktuelle organisasjoner, bedrifter og privatpersoner. Målsettingen er et godt tilbud i alle saltenkommunene for tursykling for egne innbyggere og besøkende. Tiltakene skal gi:

1. Økt bruk av sykkel og mer nærferie for egne innbyggere
2. Økt verdiskapning i reiselivet i regionen
3. Øke regionens attraktivitet

Bodø kommune er sentral i en sykkelsatsing. Hovedfokus er på sykkelruter langs eksisterende veier som Kystriksveien, til Kjerringøy og mot Fauske. I tillegg har STImuli og Salten friluftsråd jobbet for å få etablert en sykkelrute mellom Skjerstad og Rognan langs Skjerstadfjorden. Prosjektet kobles på Sykkelprosjektet i Saltdal og blir dermed en lang og innholdsrik sykkelrute fra innlandet til kysten i Salten. STImuli jobber også med tilrettelegging for terrengsykling i Bodømarka.

STImuli har siden 2013 fått 300 000 kr i året for å jobbe med tur-, by- og terrengsykling i Bodø. Det vil derfor være naturlig at STImuli følger opp prosjektet «Sykkel i Salten» fra kommunens side.

Saksopplysninger

Bakgrunnen for «Sykkel i Salten» er Sykkelprosjektet i Saltdal, STImuli sin satsing på sykkel, Nordland fylkeskommunes satsing på sykkelturnisme og Innovasjon Norge sin interesse for prosjektet. Målet er å gjøre Salten til en sykkeldestinasjon for egne innbyggere og besøkende og at sykkel kan være et spissprodukt for å få etablert et felles destinasjonsselskap for regionen.

Salten Regionråd er prosjekteier for «Sykkel i Salten» og arbeidsutvalget i Regionrådet er styringsgruppe. Salten Friluftsråd og «Reiseliv i Salten» har delt prosjektlederansvar. «Reiseliv i Salten» er en tenkt kobling mot det arbeidet som nå pågår med å etablere felles destinasjonsselskap/reiselivsutvikler i Salten. Prosjektet krever at de kommuner med utvalgte sykkelruter i sin kommune, deltar i prosjektet.

Arbeidsutvalget i Salten Regionråd innstilte på et enstemmig vedtak i AU-sak 46/14 05.09.2014 på prosjektbeskrivelse og videre prosess for «Sykkel i Salten».

- 1. Arbeidsutvalget stiller seg bak forelagte prosjektbeskrivelse.*
- 2. Arbeidsutvalget sender forelagte prosjektbeskrivelse til kommunene og ber om tilbakemelding innen 01.01.15 på følgende:*
 - a. Om kommunen vil delta i prosjektet slik det er skissert i prosjektbeskrivelsen datert 28.08.14.*
 - b. Om kommunen slutter seg til å delta i arbeidet med traseene som berører kommunen.**Igangsetting av arbeid på de enkelte traseene forutsetter endelig godkjenning av tiltak og budsjett/finansiering av berørte parter.*
 - c. Om kommunen ønsker endringer i forhold til foreslåtte tiltak, traseer og fram-drift, og i tilfelle hvilke?*
- 3. Administrasjonen i Regionrådet bes på grunnlag av forelagte prosjektbeskrivelse søke samarbeid med Nordland fylkeskommune, Statens vegvesen og andre relevante nasjonale og regionale parter for å avklare deltakelse, finansielt og økonomisk mulighetsrom før saken tas opp i første Arbeidsutvalgsmøte i 2015.*

Vurderinger

Bodø er sentral i prosjektet «Sykkel i Salten». Gjennom Bypakke Bodø vil forholdene for syklisten i sentrum bedres betraktelig. Dette er viktig for å få flere av egne innbyggere til å sykle og for at besøkende som kommer med fly, tog båt eller bil får en god opplevelse av byen Bodø fra sykkelsetet.

I all hovedsak er fokuset på tilretteleggingen langs etablerte veier. Tilretteleggingen går på tiltak som skilting/merking, turkort, legge inn ruter på turportaler og kartlegge interessante opplevelser underveis. «Reiseliv i Salten» skal jobbe med å lage dette til reiselivsprodukt, markedsføring og jobbe mot reiselivsbedrifter.

Sammenkoblingen til Sykkelprosjektet i Saltdal langs Skjerstadfjorden er finansielt i orden. Prosjektet har en totalramme på 2 millioner, der Regionalt næringsfond har gitt tilsagn om 1 million og Nordland fylkeskommune har gitt tilsagn på 750 000 kr. Resterende 250 000 kr dekker STImuli. STImuli jobber også med andre tilrettelegginger i Bodømarka som kommer syklistene til gode.

De økonomiske konsekvensene i prosjektet for Bodø kommune er avgrenset til delfinansiering på skilting/merking og produksjon av turkort. Der Statens vegvesen er veieier dekker de hele eller deler av skiltingsutgiftene. Skilting, merking og turkort jobbes det kontinuerlig med i STImuli.

Det er viktig at Bodø kommune har en kontaktperson som kan følge opp prosjekter for kommunen. Det er naturlig at prosjektleder for STImuli følger opp på vegne av kommunen, da prosjektet får 300 000 kr av Nordland fylkeskommune for å jobbe med sykkeltilrettelegging. STImuli har også vært med på utformingen av «Sykkel i Salten».

Konklusjon og anbefaling

Tilrettelegging for tursykling som en felles satsing i Salten kan løfte regionen som bosted og reisemål. Det kan også bidra til at det blir etablert et destinasjonsselskap som omfatter hele Salten. De økonomiske konsekvensene er begrenset og oppfølging fra kommunen kan gjøres gjennom STImuli. Det er avsatt kr 250 000 av STIMULI-midler til prosjektet Sykkel i Salten.

Bodø kommune vil delta i prosjektet «Sykkel i Salten» slik det er skissert i prosjektbeskrivelsen datert 28.08.14.

Rolf Kåre Jensen
Rådmann

Arne Øvsthus
Kommunaldirektør

Saksbehandler: Trygve Snøtun

Trykte vedlegg:

Prosjektbeskrivelse «Sykkel i Salten»