

## **Bystyrets behandling i møte den 26.03.2015:**

### **Forslag**

Fra leder av PNM-komiteen Hans Petter Horsgaard, H:

Nødvendige presiseringer som følge av endringer i dokumentene til saken etter behandlingen i PNM-komiteen:

1. Bodø bystyre vedtar detaljreguleringsplan slik det er vist på kart merket plan-ID 2014015, planbeskrivelse og planbestemmelser dater 5.3.2015

Vedtaket er gjort i henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, 1.ledd

2. Bystyret anbefaler at etablering av ny jernbaneundergang tas inn i Bypakke Bodø som er prioritert trafiksikkerhetsprosjekt.
3. Jernbaneverkets merknader til detaljreguleringsplanen innarbeides i planbestemmelsene
4. Planforslaget er ikke rettskraftig før innsigelsen fra Jernbaneverket trekkes.

Tillegg til bestemmelsene pkt. 7.3 g):

Før igangsetting må det utarbeides detaljerte planer som viser at Jernbaneverkets tilgang til inspeksjon, vedlikehold, drift og oppgradering er tilfredsstillende. Før igangsetting gis må Jernbaneverket ha akseptert de detaljerte planene.

Fra Brigte Kristensen, Rødt:

Endring i rekkefølgebestemmelsene §7.6 i planbestemmelser:

«Undergang med ny vei mot tilstøtende veisystem skal være utbygd og overlevert offentlig myndighet» flyttes til «Før ferdigattest gis for 1. etappe skal følgende foreligge»

Fra Morten Melå, AP – fellesforslag fra AP, H, FrP, Rødt, SV, KrF, SP, V og uavh:

Bodø bystyre forutsetter at realiseringen av en ny jernbaneundergang prioriteres. Ny jernbaneundergang med tilførselsveier skal være ferdigstilt innen 2016.

### **Votering**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt med fremsatte endringer

Forslag fra Rødt fikk 5 stemmer og falt (3R, 2SV)

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

1. Bodø Bystyre vedtar detaljreguleringsplan for Jensvoll dalen slik det er vist på kart merket plan-ID 2014015, planbeskrivelse og planbestemmelser datert 05.03.2015

Vedtaket er gjort i henhold til plan- og bygningslovens § 12-12, 1. ledd.

2. Bystyret anbefaler at etablering av ny jernbaneundergang tas inn i Bypakke Bodø som et prioritert trafikksikkerhetsprosjekt.
3. Jernbaneverkets merknader til detaljreguleringsplanen innarbeides i planbestemmelsene.
4. Planforslaget er ikke rettskraftig før innsigelsen fra Jernbaneverket trekkes.
5. Bodø bystyre forutsetter at realiseringen av en ny jernbaneundergang prioriteres. Ny jernbaneundergang med tilførselsveier skal være ferdigstilt innen 2016.

Tillegg til bestemmelsene pkt. 7.3 g):

Før igangsetting må det utarbeides detaljerte planer som viser at Jernbaneverkets tilgang til inspeksjon, vedlikehold, drift og oppgradering er tilfredsstillende. Før igangsetting gis må Jernbaneverket ha akseptert de detaljerte planene.