

Bystyrets behandling i møte den 10.12.2015:

Interpellasjon fra Hans Petter Horsgaard, H:

Passeringstak RV80

Den nye bomringen er nå på plass og innkrevingen har startet. Bypakke Bodø gir grunnlag for en vesentlig kapasitetsøkende investering i veinettet. Bodø er en stor kommune ikke bare i innbyggertall men også i areal.

Flere av våre kommunedeler må betraktes som distrikt. Spesielt Kjerringøy, Saltstraumen og tidligere Skjerstad kommune. Mange av våre innbyggere i disse kommunedelene er helt avhengig av bil for å kunne komme til og fra arbeid, gjøre nødvendige innkjøp og benytte seg av tjenestetilbud innenfor bomringen.

Mange vil oppleve at bomringen vil bli en økonomisk ekstrabelastning uten at de selv har et reelt alternativ til å benytte andre transportmidler.

Det er idag innført et passeringstak i bypakken på 80 passeringer per måned. Det betyr at ingen skal betale for mer enn 80 passeringer innenfor samme måned. Et godt tiltak for å sikre at belastningen for våre innbyggerne på Kjerringøy, fra Saltstraumen og tidligere Skjerstad kommune, kan være å legge til rette for et lavere passeringstak. Bodø Høyre ønsker at Ordføreren skal arbeide for slik løsning og inviterer bystyret til følgende vedtak:

Bodø kommune skal ta kontakt med samferdselsdepartementet for å finne gode løsninger som gir kommunens innbyggere som er bosatt utenfor tettbebygde strøk et lavere passeringstak per måned i Bypakke Bodø. Forslag til endringer legges frem for bystyret så raskt som mulig.

Svar fra ordfører:

Bystyre. Før bomringen ble oppført ble tilsvarende spørsmål reist og behandlet i styringsgruppa for Bypakke Bodø, sist i møte 3. desember 2014. Styringsgruppa har i lignende saker anbefalt at det ikke gjøres endringer i innkrevingsopplegget for Bypakke Bodø.

I styringsgruppa har det tidligere blitt sendt brev til Samferdselsdepartementet for å fremme situasjonene og finne mulige løsninger. Denne prosessen resulterte ikke i noen avklaringer fra departementets side.

Inntektene i bomringen skal sikre finansiering av Bypakke Bodø. Inntektsbehovet er gitt og en endring av innkrevingen ved at enkelte får mindre belastning i bomringen, vil medføre at andre må betale tilsvarende mer.

Ordføreren har forståelse for problemstillingen, men med bakgrunn i at dette har vært til behandling ved flere anledninger de siste årene, og at man ikke har kommet til noen løsninger verken i Styringsgruppa for Bypakke Bodø eller Samferdselsdepartementet, mener ordfører at det ikke foreligger et hensiktsmessig grunnlag eller nye opplysninger som gir grunn til å ta opp saken på nytt.

Interpellanten inviterer i sin interpellasjon til å fatte vedtak i saken. Ordfører anbefaler imidlertid at det ikke fattes noe vedtak i saken da det ikke foreligger et nytt grunnlag som tilsier at det vil gi noe annet resultat enn det som er kommet fram i Styringsgruppa og fra Samferdelsdepartementet de siste år, og senest i desember 2014. Ordfører er likevel av den oppfatning at det kan være hensiktsmessig å vurdere saken på nytt dersom det skulle komme en situasjon som gir et nytt utgangspunkt for å ta opp saken.

Med dette anses interpellasjonen for besvart.

Interpellasjon fra Grethe Monica Fjærvoll, H:

Bodø Kommune søkte i sin tid Nordland Fylkeskommune om nytt handelsareal på tomten til Bohus på Hunstad/Mørkved.

Nordland Fylke hadde da innsigelser og det kunne først se ut som om nødvendige tillatelser ikke ville bli gitt. Men etter mye arbeid fra kommunens side, mange møter og drøftinger så kom en frem til enighet og innsigelsen fra NFK ble trukket, og de nødvendige tillatelser på 10000 kvm² handelsareal ble gitt .

Bohus planlegger derfor nå å bygge sitt eget Møbelhus å flytte dagens virksomhet ut av Sentrum i Bodø.

Bydelen Mørkved, der også Universitetet i Nordland har i dag ca 15000 innbyggere.

Det er de siste årene jobbet frem gode kollektivløsninger for bydelen, der busstilbudet er kraftig forbedret og ikke minst at man har fått et bedre togtilbud gjennom Saltenpendelen.

Mange som bor i bydelen ser at de derfor kan unngå å bruke egen bil så mye.

Og ikke minst mange klarer seg faktisk uten, blant annet mange at de tilflyttede studentene som nå har fått bolig i Mørkvedlia Studentby.

Her har vi jo også klare ambisjoner om å ferdigstille alle de 600 studentboligene tomteområdet er regulert for. Det forventes også stor vekst i befolkningen etter hvert som bl.a. Hunstad sør boligområde bygges ut. Området er i befolkningstall større enn de fleste kommuner i Nordland, og det betyr at det er behov for et variert tilbud også innenfor handel. Handel foretatt lokalt på Hunstad/Mørkved vil jo som nevnt redusere behovet for transport.

I juni i år skjedde det som ikke skulle skje, Hunstadsenteret brant.

Når man nå skal gå i gang med oppbygging av senteret etter brannen ser man på muligheter for å tilby beboerne på Hunstad/Mørkved enda flere gode tilbud i sitt nærmiljø.

Og i denne forbindelse ser man at man har behov for ytterligere 3000 kvm² handelsareal til det nye Hunstadsenteret.

Dette utfordrer den gitte rammen på 25.000 kvm og spørsmålet nå er om dagens ordfører kan ta initiativ overfor fylkesrådet for å få nødvendig dispensasjon slik at befolkningen på Hunstad/Mørkved får et enda bedre tilbud i sitt nærmiljø i fremtiden.

Administrasjonen har hatt møte med administrasjonen i Nordland fylkeskommune om saken og eventuell saksgang ved søknad om dispensasjon fra regional planbestemmelse. Fylkeskommunen har ikke gitt noen signaler som tyder på at det vil bli en kurant sak.

Vi i Bodø trenger derfor ordførerens engasjement for å lande saken, og siden Fylkestinget i Nordland må behandle saken er vi i Høyre allerede i dialog med våre folk.

Men dersom ordføreren kan få fylkesrådets positiv til saken så vil jo det være avgjørende for å løse saken til det beste for 15000 innbyggere i bydelen.

Svar fra ordfører:

I bystyremøte 29.oktober 2015, som var forrige møte, behandlet bystyret en sak om Hunstadsenteret hvor følgende vedtak ble fattet:

Vedtak

Bodø bystyre vedtar at REN Hunstad AS får økt rammen på inntil 3000m² for gjenoppbygging av nytt Hunstadsenter med følgende forutsetning:

1. Økningen forutsetter at det inngås en avtale mellom Haugen AS og REN Hunstad AS om en reduksjon på 3000m² gjennom en endring av bestemmelsene i detaljreguleringsplanen for deler av Hunstad sør, Haugen – planid2431(Bohustomta).
2. Bystyret ber om at det igangsettes en planprosess for endring av bestemmelsene i detaljreguleringsplanen for deler av Hunstad sør, Haugen – planid2431(Bohustomta)vedrørende reduksjon av rammene for forretningsareal så snart en avtale mellom Haugen AS og REN Hunstad AS foreligger.
3. Bodø bystyre mener det er riktig å gi en rask avklaring av rammene for gjenoppbygging av hensyn til leietakere, ansatte og bydelens behov for service lokalt. Bystyret presiserer at Hunstadsenteret kan bygges ut i takt med befolkningsutviklinga i området (jfr.«Regional planbestemmelse om etablering av kjøpesenter»)

Ordføreren er, etter denne behandlingen, gjort kjent gjennom media med at arbeidet med å etablere det nye Hunstadsenteret etter brannen er i full gang, og at utbyggerne arbeider for fullt med å realisere dette. Ordfører opplever det derfor som overflødig å gjennomføre de tiltak som er foreslått i interpellasjonen, og anser interpellasjonen som besvart.

Interpellasjon fra Hans Christian Fjærvoll, Høyre:

Ladere til Elbiler

Elbilen er blitt et normalt syn i bodø, og ønsket er at det skal bli flere på grunn av miljøvennlige hensyn som ingen utslipp av klimagassen CO₂, den er nær lydløs og er svært energieffektiv. Elbilen har mange styrker, men den har sin begrensing i kjørelengden. For å gjøre det attraktivt å velge elbil, er svakheten kompensert med flere fordeler som reduserer konstanden, som blant annet gratis lading på de fleste offentlige ladestasjoner.

Men når det er sagt er det viktig å få frem at vi i Bodø kommune har behov for flere semi-hurtigladere og hurtigladere, og da spesielt innenfor bykjernen. I dag har elbileiere fra bydeler rundt Bodø og nabokommuner utfordringer med å benytte seg av tilbudene i Bodø sentrum på grunn av dårlig/ingen utbygging av semihurtig/hurtigladere i sentrum av byen. Noe som igjen fører til mindre besøk hos handelstanden fra andre kommunedeler og distrikter rundt Bodø. For enkelte elbileiere i nabokommunene til Bodø er det omtrent umulig å ta seg en dagstur til Bodø. Skal du feks kjøre fra Saltdal til Bodø for en dags handling krever dette at du må ha en overnatting med de ladetilbudene vi har å tilby i dag. Samtlige ladestasjoner som er satt opp av kommunen er av samme kaliber som folk flest har i stua hjemme. Typiske 12amp ladere. Ladere som gir elbilen cirka 10km rekkevidde per time.

Forslag:

Ved at Bodø kommune oppgraderer dagens ladestasjoner, og ikke setter opp noen ladepunkter som yter mindre enn 11kw, og ønskelig at normalen i kommunen blir 22kw ladere vil hele kommunen kunne benytte seg av elbiler. Noe som igjen bidrar til å hjelpe byens næringsliv, samt øke verdiskapningen i Bodø sentrum.

Svar fra ordfører:

Bodø kommune har en viktig oppgave i å være pådriver for å redusere klimagassutslippene og sørge for en mer miljøvennlig utvikling i Bodø. Privatbilismen utgjør over ti prosent av klimautslippene i Norge, samtidig som den bidrar til forurenset luft i mange bysentrum. Derfor er å legge til rette for EL-biler et av mange viktige tiltak vi må satse på for å redusere utslippene i Bodø. Ordfører ønsker derfor å berømme interpellanten for initiativet til å arbeide videre med dette.

Stortinget har i møte av 9. juni 2015 gjort vedtak til lov om endring i veitrafikkloven. Vedtak om endring av veitrafikklovens § 8 medfører at kommunene blir pliktig å tilby lademuligheter for strøm til EL-biler.

Departementet har nå til revisjon forskriften som allerede har vært på høring. Det er forventet at forskrift for vilkårsparkering behandles i Stortinget på nyåret. I forskriften vil man få nærmere retningslinjer for hvordan den skal gjennomføres med hensyn til antall ladestasjoner og strømstyrke med videre.

Ordfører anbefaler at bystyret får en egen sak om ladestasjoner for EL-bil til behandling når ny forskrift foreligger.

Når det gjelder parkeringsordning for el-biler i sone 1, så er det i innkallingen til Formannskapetets møte i 16.12.2015 lagt fram en sak hvor det bes om at man avventer innføring av ny parkeringsordning for elbiler i sone 1, til ny forskrift foreligger. Dette i h.h.t. tidligere vedtatt interpellasjon.

Målet om å gjøre Bodø til en moderne, ren og klimavennlig by, er et mål jeg håper og tror bystyret kan så sammen om. De kommende sakene om el-biler vil gi oss gode muligheter til å vedta politikk som vi bringe oss i rett retning.

Med bakgrunn i at det kommer egne saker om dette etter at Stortinget er ferdige med revideringen av forskriftene, vil Ordføreren foreslå for Bystyret at forslaget oversendes administrasjonen og tas med i den videre behandlingen, og at bystyret tar stilling til dette når sakene legges fram.

Votering

Forslaget ble enstemmig vedtatt som oversendelsesforslag.

Vedtatt oversendt:

Ved at Bodø kommune oppgraderer dagens ladestasjoner, og ikke setter opp noen ladepunkter som yter mindre enn 11kw, og ønskelig at normalen i kommunen blir 22kw ladere vil hele kommunen kunne benytte seg av elbiler. Noe som igjen bidrar til å hjelpe byens næringsliv, samt øke verdiskapningen i Bodø sentrum.

