

Bystyrets behandling i møte den 08.12.2016:

Forslag

Fra Grethe M. Fjærvoll på vegne av H, Frp, V og KrF:

Alternativt pkt 5:

5. Styringsgruppa for Bypakke Bodø skal være styringsgruppe for utredningsarbeidet. I tillegg deltar opposisjonen med en representant.

Fra Svein Olsen på vegne av Ap, Rødt, SV, Sp og MDG:

Alternativt punkt 4:

4. Beskrivelse av tiltak som skal gjennomføres med særlig vekt på de nasjonale retningslinjene for transportvekst i byområder, konkret knyttet opp til miljøvennlig transport, gange, sykkel- og kollektivtransport.

Fra Jonny Gulbrandsen, FrP:

Kulepunkt 2 og 4 tas ut.

Kulepunkt 6 endres til:

Finansieringsplan uten bruk av bompenger legges frem til politisk behandling.

Votering

Innstillingens punkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt

Innstillingens punkt 3 ble vedtatt, mot 4 stemmer avgitt for forslaget fra FrP (4FrP).

Forslag alternativt pkt 4 fra Ap, Rødt, SV, Sp og MDG ble enstemmig vedtatt

Forslag alternativt pkt 5 fra H, FrP, V og KrF fikk 19 stemmer og falt.

Vedtak

1. Bodø bystyre ber om at det gjennomføres et utredningsarbeid i tråd med blant annet gjeldende retningslinjer. Utredningen tar for seg utbygging av veiprosjekter, men også gang, sykkel og kollektivtrafikk. Retningslinjene peker på at vekst i persontrafikk skal tas med gange, sykkel og kollektivtransport. Utredningen skal danne beslutningsgrunnlag for en eventuell Bypakke 2, eventuell bymiljøavtale og eventuelle strekningsvise prosjekt. Utredningsarbeidet gjennomføres i samarbeid med Statens vegvesen og Nordland fylkeskommune
2. Når utredningen foreligger, vil saken legges fram for politisk behandling og endelig avgjørelse.
3. Utredningen skal blant annet inneholde:
 - Overordnede infrastrukturløsninger for «Ny by - ny flyplass».
 - Forhold til pågående bompengeprojekt i Bodø.
 - Tidspunkt for igangsetting.

- Forslag til bompenggeopplegg (plassering av bomstasjoner, takster og rabatter ol.).
 - Beskrivelse av tiltak som skal gjennomføres.
 - Finansieringsplan.
 - en detaljert beregning for hvordan de nye tiltakene samlet sett vil bidra til å nå nullvekstmålet og redusere klimagassutslippene fra veitrafikken
4. Beskrivelse av tiltak som skal gjennomføres med særlig vekt på de nasjonale retningslinjene for transportvekst i byområder, konkret knyttet opp til miljøvennlig transport, gange, sykkel- og kollektivtransport.
 5. Styringsgruppa for Bypakke Bodø skal være styringsgruppe for utredningsarbeidet.